



B

PDPS

OBJEDNATEL	NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o. Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	NOVÁ ZBROJOVKA
------------	---	---------------------------

HLAVNÍ PROJEKTANT				PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
PK OSSENDORF s.r.o.				
Tomešova 1, 602 00 BRNO				
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NYKODYM			
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. NOHEL		ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</div>	
ING. NOHEL	ING. NOHEL	BC. MACEK	ING. ŠTĚPÁNKOVÁ		
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MALOMĚŘICE, ŽIDENICE, ZÁBRDOVICE, HUSOVICE			DATUM	12 / 2023
STAVBA	<div>DOPRAVNÍ NAPOJENÍ</div> <div>ULICE MARKÉTY KUNCOVÉ</div> <div>B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>			FORMÁT	A4
				STUPEŇ PD	PDPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9
				MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD	<div>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - TEXT</div>			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY
					B.1 - B.7

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (ve znění vyhl. 251/2018 Sb.), příloha č.6. Rozsah a obsah dokumentace je zároveň přizpůsoben dle požadavků Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, č.j. MD-23142/2022-930/2 ze dne 12.7. 2022.

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem a stavebním povolením,	5
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivů na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring	5
d.1)	Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum (AQUA ENVIRO s.r.o., 03/2022).....	5
d.2)	Hluková studie (Jacobs Clean Energy s.r.o., 09/2022)	6
d.3)	Diagnostika vozovky- (Consultest s.r.o., 06/2022)	7
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů.....	7
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .	8
h)	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	8
i)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).....	8
j)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	9
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	10
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	10
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	10
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	10
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	10
b)	Účel užívání stavby	11
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	11
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	11



e)	Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplívajících ze stavebního povolení, případně dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánu životního prostředí	11
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	11
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)	13
h)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod	13
i)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace	14
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	14
k)	Orientační náklady stavby	14
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	14
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	14
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	14
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	14
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	14
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	15
c)	Celková spotřeba vody	15
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	15
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	17
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	17
a)	Výčet a označení jednotlivých stavebních objektů	17
b)	Základní charakteristiky příslušných stavebních objektů	18
	SO 001 Příprava území.....	18
	SO 101 ul. Markéty Kuncové	18
	SO 102 ul. Skopalíkova	19
	SO 116 Sjezdy – Markéty Kuncové novostavba.....	19
	SO 117 Úprava příjezdu ke garážím	19
	SO 122 Účelová komunikace – zahrádky	20
	SO 123 Účelová komunikace – Skopalíkova souběžná.....	20
	SO 124 Účelová komunikace – Skopalíkova pokračování	20
	SO 125 Úprava dopravních ploch NZ1	21

SO 134 Chodníky a cyklostezky – Markéty Kuncové	21
SO 182 Dopravně inženýrské opatření.....	21
SO 191 Dopravní značení	22
SO 201 Úprava podjezdu	22
SO 301 Odvodnění komunikace Markéty Kuncové – novostavba	22
SO 302 Odvodnění komunikace Markéty Kuncové – úprava.....	23
SO 331 Jednotná kanalizace Markéty Kuncové	23
SO 333 Úprava kanalizace SŽ	23
SO 334 Zrušení dešťové kanalizace NZ1	24
SO 335 Zrušení splaškové kanalizace NZ1	24
SO 336 Přípojka dešťové kanalizace NZ1	24
SO 337 Přípojka splaškové kanalizace NZ1	24
SO 342 Úprava vodovodu ul. Markéty Kuncové – DN 400	24
SO 343 Úprava vodovodu ul. Markéty Kuncové – DN 800	25
SO 344 Vodovod ul. Markéty Kuncové – DN 300	25
SO 345 Vodovod Nová Zbrojovka – DN 200	25
SO 346 Vodovodní přípojka SŽ	25
SO 347 Úprava vodovodní přípojky Markéty Kuncové 14a.....	25
SO 431 Přeložka NN – SŽ Česká republika	26
SO 441.1 Veřejné osvětlení – novostavba	26
SO 441.2 Veřejné osvětlení – novostavba – stožáry	26
SO 442.1 Veřejné osvětlení – pod mostem	26
SO 442.2 Veřejné osvětlení – pod mostem – stožáry	27
SO 443.1 Veřejné osvětlení – úprava	27
SO 443.2 Veřejné osvětlení – úprava – stožáry	27
SO 451 Přeložka a zabezpečení PVSEK CETIN	28
SO 452 Přeložka a zabezpečení ČD – Telematika	28
SO 453 Sdělovací vedení – chráničky	28
SO 501 Horkovod – Zbrojovka	29
SO 502 Parovod – úprava	29
SO 701 Pohledová bariéra	29
SO 801 Vegetační úpravy BKOM	30
SO 802 Vegetační úpravy MČ Maloměřice	30
SO 803 Vegetační úpravy MČ Židenice	30
SO 804 Vegetační úpravy Veřejná zeleň města Brna	30
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	31
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	31
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	31
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	31
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	31
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	31

b)	Ochrana před bludnými proudy	31
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	31
d)	Ochrana před hlukem	32
e)	Protipovodňová opatření	32
f)	Ochrana před sesuvy půdy.....	32
g)	Ochrana před vlivy poddolování	32
h)	Ostatní negativní vlivy	32
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	32
a)	Napojovací místa technické infrastruktury.....	32
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	32
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	33
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	33
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	33
c)	Doprava v klidu	33
d)	Pěší a cyklistické stezky	33
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	33
a)	Terénní úpravy	33
b)	Použité vegetační prvky	33
c)	Biotechnická, protierozní opatření	33
B.6	POPIS Vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	33
a)	Vliv stavby na životní prostředí	33
b)	Vliv na přírodu a krajinu	34
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území NATURA 2000	34
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	34
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	34
f)	Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	34
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	34
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	35
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	35

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba řeší napojení areálu Nová Zbrojovka na veřejnou silniční síť. Bude vybudována nová komunikace, která propojí areál se stávající ulicí Markéty Kuncové. Stavba dále řeší napojení nově budovaného areálu v území. Dojde k úpravě celé lokality a změně stávajícího využití.

b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem a stavebním povolením.

Pro stavbu byla vydána společná povolení.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- Geologické a geotechnické podmínky

Z hlediska regionálního geologického členění leží zájmová lokalita na území karpatské sníženiny, oblast Západní Vněkarpatské sníženiny. Zastoupeny jsou zde převážně plastické vápnité jíly až prachovité jíly modrošedé až zelenošedé barvy s vysokým obsahem karbonátů. V hlubších horizontech se mohou vyskytovat dílčí vrstvy písků a štěrků s proměnlivým obsahem jemnozrnné frakce. Vzhledem k poloze lokality v zastavěné části města je zde významný výskyt antropogenních navážek.

- Hydrologické, vodohospodářské podmínky

Z regionálně hydrogeologického hlediska je zájmový prostor situován v hydrogeologickém rajonu svrchní vrstvy č. 1643 – Kvartér Svatky. Nadložní fluvialní písčité štěrky mají dobrou průlinovou propustnost s rostoucí transmisivitou k bázi kolektoru – koeficient filtrace se pohybuje v řádech n_{10-5} – n_{10-4} m.s-1. Generální směr proudění mělce infiltrovaných podzemních vod je přibližně ve směru k JZ k řece Svitavě.

Podzemní voda by se měla dle archivních zdrojů nacházet v hloubce 4–6 m p.t., okolo kóty 202,5 m n.m.

Směrem do hloubky lze očekávat litotyp neogenních sedimentů vněkarpatských a vnitrokarpatských pánví, tedy nepravidelné střídání průlinových vrstevních kolektorů (písky, pískovce) a izolátorů (vápnité jíly, jílovce), které do sebe prstovitě přecházejí a navzájem se zastupují.

- Svahové nestability

Podle údajů z databáze (ČGS – Geofond) o svahových nestabilitách se v území nenachází žádná svahová nestabilita

- Zdroje nerostů

V území se nenachází.

- Zdroje podzemních vod

V území se nenachází.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivů na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring

d.1) Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum (AQUA ENVIRO s.r.o., 03/2022)

- Související dokumentace –

Pro projektovaný záměr byly prozkoumány a vyhodnoceny archivní geologické průzkumné práce provedené na lokalitě a stanoveny místa pro provedení průzkumných vrtů.

V lokalitě byly provedeny 3 průzkumné vrtů do hloubky 5,0m.

Na zemní pláň lze očekávat mimo zbytků navážek převážně sprašové zeminy v podobě tuhých jílu F6 CI, tedy zeminy s nedostačenou únosností na pláň či do aktivní zóny.

- plastické jíly tuhé konzistence (GT 1) je klasifikován ve smyslu ČSN 73 6133 jako podmínečně vhodný pro použití do násypu a nevhodný do aktivní zóny. Jedná se o zeminu nebezpečně namrzavou.
- Písčité jíly tuhé (GT 2A) je vhodná až podmínečně vhodná pro použití do aktivní zóny vozovky i do násypu. Jedná se o zeminu nebezpečně namrzavou.
- Písky zahliněné až téměř čisté (GT 2B) je vhodná až podmínečně vhodná pro použití do aktivní zóny vozovky i do násypu. Jedná se o zeminu mírně namrzavou.
- Písčité štěrky (GT 2C) je vhodná pro použití do aktivní zóny vozovky i do násypu. Jedná se o zeminu nenamrzavou.

Do aktivní zóny podle ČSN 73 6133 kap. 4.1.3 nesmí být bez úpravy použity zeminy, pokud vlhkost na mezi tekutosti $w_L > 50\%$ nebo stupeň konzistence $I_c < 0,5$ nebo maximální suchá objemová hmotnost $pd_{max} PS < 1500 \text{ kg.m}^{-3}$ pro násyp, $pd_{max} PS < 1600 \text{ kg.m}^{-3}$ pro aktivní zónu.

Z výsledků průzkumů vyplývá, že rostlé sprašové zeminy, zjištěné laboratorními analýzami z vrtů J101, J102 a J103, nevyhovují požadavku pro použití do aktivní zóny a podmínečně vhodné do násypu.

Dle ČSN 73 6133 bod 4.1.3 odst. 4a musí zemina pro použití do aktivní zóny vykazovat minimální hodnoty CBR_{sat} (po 96 hodinách syčení) pro typ podloží PIII min 15%.

Je nutné počítat se sanací podloží v mocnosti cca 0,5m buď vhodným materiálem z externích zdrojů např. 0-63 nebo recyklované materiály, případně zásyp v aktivní zóně a na pláni realizovat z upravených zemin. Dávkování a typ případného pojiva se stanoví laboratorními zkouškami, při nichž se potvrdí dosažení předepsaných hodnot CBR dle ČSN 73 6133.

V případě výměny podloží musí materiál vyhovovat požadavkům ČSN 73 6133 na materiál vhodný do aktivní zóny (hrubozrný, s nízkým obsahem jemných částic apod.).

- v podloží projektovaných objektů usuzovat následující geologické typy zemin:
 - GT 0 – antropogenní navážky
 - GT 1 – sprašové polygenetické zeminy
 - GT 2 – fluvialní písčitoštěrkovité zeminy
- hladina podzemní vody byla průzkumnými vrty naražena v hloubce 3,98 – 4,81 m p.t. Vodní režim pendulární (nepříznivý).
- Ve smyslu ČSN 73 6133 představují z hlediska využití do násypu materiál podmínečně vhodný resp. nevhodný do aktivní zóny. Tyto zeminy nevyhovují požadavkům na standardní únosnost pláně. Nejsou vhodné do násypu bez úpravy a jsou nedostatečně únosné pro aktivní zónu.

d.2) Hluková studie (Jacobs Clean Energy s.r.o., 09/2022)

- Související dokumentace – 2.3

Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku byl v této hlukové studii proveden v místech zástavby, které by v budoucnu mohly být nejvíce dotčeny v důsledku realizace záměru. Patří mezi ně objekty v bezprostřední blízkosti nového dopravního napojení, kdy je posuzován vliv realizace samotného záměru na okolní zástavbu a dále objekty, jejichž fasády jsou přivráceny k navazující komunikaci Markéty Kuncové až po napojení na ulici Svatoplukova.

- Hluk z automobilové dopravy

Po realizaci nového dopravního napojení jsou plněny hygienické limity ve všech výpočtových bodech v bezprostřední blízkosti záměru (objekty Baarovo nábreží a Markéty koncové 14), a to i v delším časovém horizontu při plné zastavenosti Nové Zbrojovky. U objektu Markéty Kuncové 14 navíc dochází ke zlepšení akustické situace v důsledku podstatného zlepšení akustických vlastností povrchu přilehlé vozovky ze současných betonových panelů v nevyhovujícím stavu.

- Hluk z trolejbusové dopravy

Ve výhledovém stavu očekáváme vedení trolejbusové linky po předmětné komunikaci Markéty Kuncové pouze v denní době, kdy ve výpočtu předpokládáme intenzitu trolejbusové dopravy v totožné výši jako je v současném stavu u linky č. 26 při provozu v obou směrech. Z provedených výpočtů je zřejmé, že ve všech relevantních výpočtových bodech jsou hygienické limity platné pro trolejbusovou dopravu v denní době plněny.

Výpočty prokázaly, že celková ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{Laeq,T}$ se bude pohybovat pod limitem 65 dB pro denní dobu a 55 dB pro noční dobu.

Celkově lze shrnout, že záměr je z hlediska vlivu na hlukovou situaci akceptovatelný a existují technické možnosti zajišťující plnění hygienických limitů.

d.3) Diagnostika vozovky- (Consultest s.r.o., 06/2022)

- Související dokumentace – 2.6 – Diagnostika vozovky

Vozovka vykazuje značné opotřebení krytových vrstev a je v havarijním stavu za hranici své životnosti – ztráta hmoty z krytu až hloubková koroze a vývoj trhlin. V rámci údržby byly provedeny vysprávkky, povrch je nerovný.

Konstrukce vozovky ulice Markéty Kuncové je nehomogenní – proměnná celková tloušťka asfaltového souvrství (vývrty zjištěno 20mm až 460mm), podkladní vrstva je nestmelená (štěrkodrt' v tloušťce 100mm až 280mm) v části úseku zjištěn pod vrstvou silniční panel. Asfaltové směsi mají zcela nevyhovující kvalitu.

Na vybraných asfaltových směsích získaných z provedených vývrtů bylo provedeno zatřídění kategorie získané asfaltové směsi dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. Asfaltové směsi z ulice Markéty Kuncové (JV 1, JV 2 a JV 3) jsou klasifikované třídami ZAS-T1.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

- Památková rezervace

Záměr se nachází v ochranném pásmu městské památkové rezervace.

- Památková zóna

V území se nenachází.

- Zvláště chráněná území:

V území se nenachází.

- Lokality soustavy NATURA 2000:

V území se nenachází.

- Územní systém ekologické stability a VKP:

V území se nenachází.

- Vodní zdroje:

V území se nenacházejí.

- Záplavové území

Stavba zasahuje do záplavového území Q100 řeky Svatky.

- Poddolované území

V území se nenachází.

- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V prostoru stavby a blízkém okolí jsou vedeny inženýrské sítě, zásah do jejich ochranných pásem je řešen dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je umístěn v ochranném pásmu dráhy.

Další ochranná nebo bezpečnostní pásma se v místě nevyskytují

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- Záplavové území

Stavba je částečně umístěna v záplavovém území Q100 řeky Svatky (napojení do areálu Nová Zbrojovka a zde navržené kanalizace a vodovody). Správce vodního toku připravuje protipovodňová opatření pro ochranu všech okolních staveb, stavba však negativně neovlivňuje odtokové poměry v území.

- Poddolované území

Stavba není umístěna v poddolovaném území

- Seismicky aktivní oblast
Stavba není umístěna v seismicky aktivní oblasti.
- Ložiska nerostných surovin aktivní oblast
V území se nenachází.
- Oblasti s možným výskytem archeologických nálezů
V území se nenachází.
- V historii prováděné činnosti v území (poddolování, těžba, skládky, atp.)
V území se nenachází.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba řeší úpravu stávajících komunikací a výstavbu nové propojovací komunikace v prostoru mezi zahrádkami rodinných domů a novostavbou autosalonu (související stavba). V rámci hlukové studie proběhlo posouzení hluku z výstavby. Při splnění všech doporučení budou splněny veškeré hlukové limity.

Užívání pozemků a staveb nebude po stavbě změněno.

Vozovky ve stávajících komunikačních plochách budou pomocí vpustí odvodněny novou dešťovou (u ulice Skopalíkova), respektive novou jednotnou (na západ od železničního mostu) kanalizací se zaústěním do jednotných stok. Nová část ulice Markéty Kuncové bude odvodněna pomocí vpustí do nové dešťové kanalizace s funkcí trubicí retence s následným zaústěním do jednotné kanalizace. Po dostavbě kmenové stoky E dojde k přepojení dešťové kanalizace do řeky Svitavy. Parkovací stání a nové vozovky před garážemi jsou navrženy ze vsakovací dlažby. Odtok z nezpevněných ploch není navržen, dojde k vsaku. V území tedy dojde navýšení zpevněných ploch, odtok z těchto ploch ale bude řešen dle Generelu odvodnění města Brna a celkový odtok z území tak nebude navýšen.

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

- Specifikace lokalit

Průmyslový areál v místě nové ul. Markéty Kuncové bude zdemolován v rámci související akce před stavbou. Propojení stávající ulice Markéty Kuncové a Nové Zbrojovky bude vedeno po tělese bývalé vlečky. Ta byla již dříve zrušena a kolejový rošt byl odstraněn. V rámci stávající ulice Markéty Kuncové dojde k odstranění panelové a asfaltové vozovky. Dojde k odstranění oplocení v místě napojení do areálu Nová Zbrojovka

Pro stavbu již bylo provedeno vykácení vzrostlých stromů.

- Podmínky a požadavky na realizaci
Odstranění oplocení a vozovek je možno provést v rámci stavby.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Celkový zábor stavby		
	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 roku (věcná břemena pro IS)
k.ú. Zábrdovice	704 m ²	1502 m ²
k.ú. Židenice	6218 m ²	387 m ²
k.ú. Husovice	0 m ²	93 m ²
k.ú. Maloměřice	4282 m ²	187 m ²

Zábor pozemků ZPF		
	Trvalý zábor s výkupem	Dočasný zábor do 1 roku (věcná břemena pro IS)
k.ú. Zábrdovice	0 m ²	0 m ²
k.ú. Židenice	0 m ²	0 m ²
k.ú. Husovice	0 m ²	0 m ²
k.ú. Maloměřice	0 m ²	0 m ²

Zábor pozemků PUPFL		
	Trvalý zábor s výkupem	Dočasný zábor do 1 roku (věcná břemena pro IS)
k.ú. Zábrdovice	0 m ²	0 m ²
k.ú. Židenice	0 m ²	0 m ²
k.ú. Husovice	0 m ²	0 m ²
k.ú. Maloměřice	0 m ²	0 m ²

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

- Přístupy na staveniště z veřejných komunikací

Jedná se částečně o úpravu stávajících veřejných komunikací a vybudování nové veřejné komunikace, přístup bude po okolních komunikacích a z areálu NZ.

- Přístupy na pozemky v okolí stavby

Přístup k okolním pozemkům a budovám bude zajištěn přes prostor stavby, příjezd bude umožněn v maximální možné míře, v době realizace komunikací bude ale vyloučen. Příjezd vozidel IZS bude zajištěn vždy (provizorními komunikacemi přes stavbu).

- Napojení stavby na technickou infrastrukturu:

V území se nachází veškerá potřebná technická infrastruktura (voda, el. a sděl. vedení, plyn), pro realizaci stavby bude připojení na jednotlivá vedení řešeno v režii zhotovitele. Napojení samotné stavby pro její funkci není potřeba, resp. dojde k úpravě stávajících napojení.

- Bezbariérový přístup k navrhované stavbě

Přístup bude řešen dle požadavků na bezbariérové užívání, týká se především chodníků a přecházení komunikací.

- Napojení na splaškovou kanalizaci:

Stavba nevyžaduje. Případné splaškové vody vzniklých během realizace musí zhotovitel zajistit odvozem.

- Napojení na dešťovou kanalizaci:

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno pomocí uličních vpustí do dešťových nebo jednotných kanalizací. Odvodnění staveniště je možno dočasnými rýhami a čerpáním do kanalizací v místě stavby.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Záměr bude předběžně realizován v roce 2024

- Podmiňující investice:

Nejsou

- Vyvolané investice:
 - 1) SO 451 Přeložka a zabezpečení PVSEK CETIN
 - Přeložka sdělovacího vedení CETIN bude realizovaná jmenovaným podzhotovitelem
 - 2) Dopravní napojení ul. Markéty Kuncové - SO 501 Horkovod Zbrojovka
 - Součástí je nový horkovod SO 501 a posílení kapacity stávajícího parovodu podél ulice Markéty Kuncové
 - Stavba bude realizována zhotovitelem vybraným společností Teplárny Brno
 - 3) Dopravní napojení ul. Markéty Kuncové - SO 502 Parovod - úprava
 - Stavba bude realizována zhotovitelem vybraným společností Teplárny Brno
- Související investice:
 - 1) Nová Zbrojovka – infrastruktura, výstavba horkovodu
 - jedná se o stavbu horkovodu v rámci areálu Nová Zbrojovka
 - 2) Nová Zbrojovka – infrastruktura, podmiňující objekty východní část
 - jedná se o stavbu nové trafostanice VN-NN pro napájení objektů v areálu Nová Zbrojovka
 - 3) Nová Zbrojovka – infrastruktura, výstavba kmenové stoky E, 2. část
 - jedná se o stavbu kmenové stoky v rámci areálu Nová Zbrojovka
 - 4) Novostavba objektu NZ1 včetně přilehlého areálu
 - jedná se o stavbu autosalonu
 - 5) Brno, Baarovo nábř., Soběšická, KAB VN ZBB – etapa B
 - nové podzemní vedení VN EG.D
 - 6) Optická trasa FASTER CZ - Zbrojovka 2
 - nové podzemní sdělovací vedení FASTER

Stavby jsou technicky zkoordinovány, časově lze stavby budovat samostatně.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí
Seznam je součástí přílohy Dokladová část – 05b
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.
Seznam je součástí přílohy Dokladová část – 05b
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nebude potřeba.
- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Nová stavba:

- místní sběrná komunikace Markéty Kuncová (propojení areálu NZ a stávající místní komunikace Markéty Kuncové)

Změna dokončené stavby:

- místní komunikace sběrná Markéty Kuncové
- místní komunikace obslužná Skopalíkova
- účelová komunikace Dolnopolní
- dotčené inženýrské sítě

b) Účel užívání stavby

Jedná se o úpravu pozemních komunikací a výstavbu nové pozemní komunikace s cílem vytvořit kapacitní napojení areálu Zbrojovka určeného k přestavbě. Účel užívání bude zachován pro dopravní infrastrukturu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky z platných předpisů či norem.

e) Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplívajících ze stavebního povolení, případně dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánu životního prostředí

Způsob vypořádání připomínek je patrné z přílohy Zpráva o zapracování připomínek v Dokladové části.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod

• Návrhová rychlost:

Jedná se o místní komunikace v intravilánu, v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací je zvolena návrhová rychlost **Vn=50 km/h**.

• Šířkové uspořádání:

- a) Ul. Markéty Kuncové – jedná se o místní sběrnou komunikaci, obousměrnou dvoupruhovou. Podél komunikace budou chodníky, žádné další jízdní nebo vyhrazené pruhy nejsou navrženy pouze řadící pruhy v křižovatce. Základní šířky jsou následující:

Kategorie komunikace:

Návrhová kategorie:

jízdní pruh:

odbočovací pruh:

vodící proužek:

zelený pás:

chodník:

Místní komunikace II. třídy (sběrná)

MO2p -/50

min. 2x3,25m

min. 3,00m

min. 2x0,25m

min. 1x2,00m

min. 1x2,00m

- b) Ul. Skopalíkova – jedná se o přestavbu místní obslužné komunikace. Základní šířky jsou následující:

Kategorie komunikace:

Návrhová kategorie:

jízdní pruh:

vodící proužek

zelený pás (mezi parkováním a chodníkem)

chodník

Místní komunikace III. třídy (obslužná)

MO2p -/50

min. 2x3,25m

min. 2x0,25m

min. 2x2,00m

min. 2,00m

c) Ul. Dolnopolní – jedná se o úpravu místní účelové komunikace. Základní šířky jsou následující:

Kategorie komunikace:

Návrhová kategorie:

jízdní pruh:

chodník

Místní komunikace III. třídy (obslužná)

MO2 -/7,0/50

min. 2x3,00m

min. 1,50m

d) U ostatních komunikací se jedná o jejich úpravu vlivem úpravy ul. Zábrdovické a Šámalova, kategorie zůstává vždy beze změny.

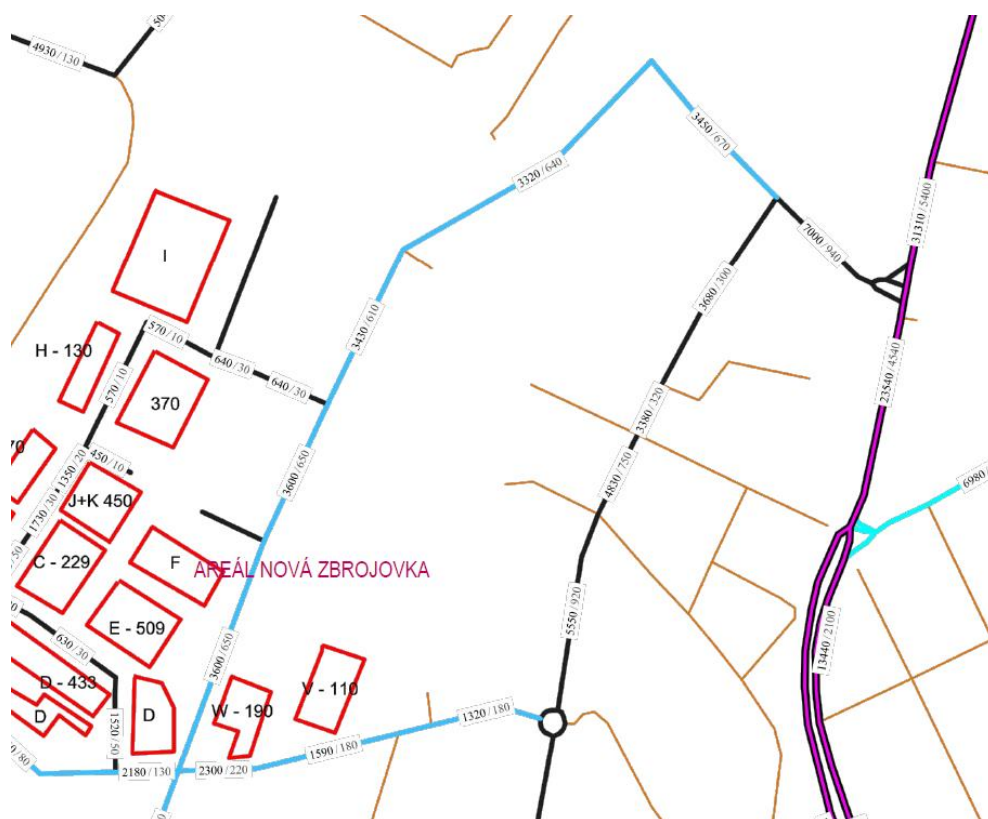
• Intenzita dopravy

Pro rok 2020 a časové horizonty 2024, 2026, 2027, 2028, 2030, 2032 a 2036 byly zadavatelem specifikován rozvoj a úroveň výstavba „Areálu Zbrojovky“ a současně i rozvoj komunikační sítě města Brna v této oblasti města. Pro časový horizont 2036 byl podklad doplněn ještě o tzv. „motorárnu“, kde se předpokládá především bytová výstavba. Model ve všech výhledech zahrnuje nové dopravní stavby VMO Žabovřeská II, VMO Tomkovo nám. a Rokytova a Dorných x Plotní.

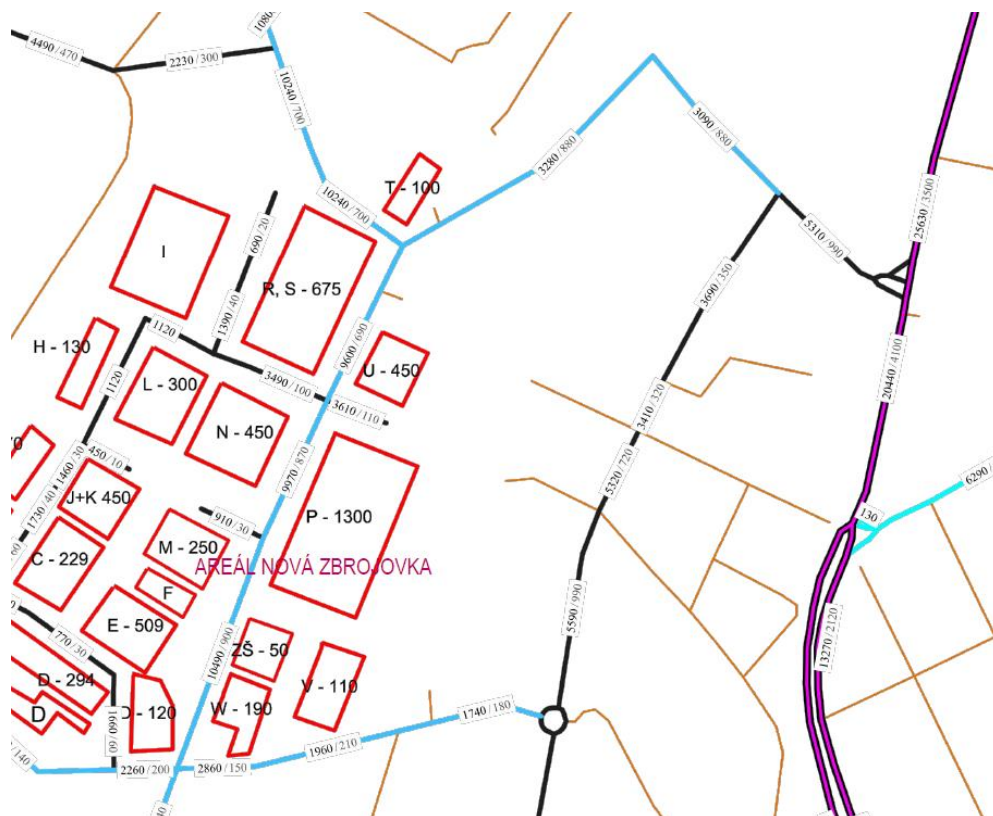
Pro potřeby projektu byly jako klíčové zvoleny časové horizonty 2030 (maximální dopravní zatížení) a 2036 (výhledové snížení intenzit vlivem vybudování mostu přes Svitavu).

- Areál Zbrojovky bude napojen na stávající komunikační síť novou ul. Šámalovou, která je navržena jako spojnice ul. Zábrdovické a Lazaretní a s pokračováním do areálu směrem k VMO Tomkovo nám, novou ulicí Markéty Kuncové, která propojí areál s ulicí Svatoplukova

a) Intenzity pro r. 2030 (počet vozidel celkem / z toho nákladních za 24 hod běžného pracovního dne):



b) Intenzity pro r. 2036 (počet vozidel celkem / z toho nákladních za 24 hod běžného pracovního dne):



• Technologie a zařízení

Stavba neobsahuje řízenou křižovatku SSZ.

• Řešení dopravy v klidu:

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu, ale mění celkové počty stání na komunikacích:

- dojde k odstranění části zpevněné plochy před objektem na parc.č 1519/11. Plocha je využívána pro přilehlý objekt jako odstavná plocha pro vozidla. Objekt bude před stavbou samotné komunikace odstraněn.
- podél ul. Markéty Kuncové bude zřízen parkovací pás pro šikmé stání, celkem bude nově zřízeno 7 stání

Parkování v lokalitě je neusměrněné a neuspořádané. Po výstavbě bude umožněno parkovat pouze na místech k tomu určených.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou a není potřeba ji chránit.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod

Hospodaření s dešťovou vodou je řešeno v rámci kapitoly B.9.

Produkované množství a druhů odpadů je patrné z kapitoly B.2.3.d

- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Záměr bude realizován v roce 2024.

Podrobnosti jsou patrné z přílohy **B.8 – Zásady organizace výstavby**.

Plochy zařízení staveniště a mezideponie stavebních hmot nejsou blíže specifikovány a budou umístěny dle návrhu zhotovitele, který si k těmto plochám zajistí právní vztah (odkup, nájem apod.).

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předčasně lze užívat všechny objekty komunikací. Zkušební provoz nebude potřebný,

- k) Orientační náklady stavby

Viz. příloha **Rozpočet**.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

- vazba na územně plánovací dokumentaci

Viz kapitola B.1.c).

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Místní komunikace bude řešena jako asfaltová v obrubách, navazující chodníky a sjezdy budou z dlažby. Zastávky budou cementobetonové, nástupiště dlážděné.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Skupiny stavebních objektů lze rozdělit následujícím způsobem:

- Objekt přípravy území (SO 001)

V rámci objektu je demolice drobných objektů a jiné přípravné práce.

- Objekty komunikací (SO 101–191)

V rámci objektů je řešena výstavba, přeložky a úpravy komunikací vč. dopravního značení a dopravně inženýrské opatření pro výstavbu.

- Mostní objekty a zdi (SO 201)

Zahrnuje úpravu podjezdu pod železničním mostem.

- Vodohospodářské objekty (SO 301-347)

Zahrnuje odvodnění komunikací, úpravy kanalizací a vodovodů, včetně stávajících přípojek.

- Elektro a sdělovací objekty (SO 431-451)

Přeložky dotčených el. a sděl. Vedení.

- Objekty pozemních staveb (SO 701)

Zahrnuje vybudování pohledové bariéry.

- Objekty úpravy území (SO 801-802)

Náhradní výsadby za kácenou zeleň. Zatravnění nezpevněných ploch.

Podrobnosti o jednotlivých stavebních objektech jsou součástí kapitoly B.2.6 a technických zpráv jednotlivých stavebních objektů.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Součástí stavby je nové veřejné osvětlení. Řešení napojení na elektrickou síť je součástí příslušného stavebního objektu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá požadavek na napojení na veřejnou vodovodní síť.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavbou vzniknou pouze odpady ze stavebních prací, provozem stavby budou vznikat pouze odpady z běžného znečištění a údržby komunikací atmosférickými vlivy.

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji –

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Dále pak:

- Vyhláška Jihomoravského kraje č. 1/2016 Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje

S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- materiálové využití (recyklovatelný odpad),
- energetické využití (spalitelný odpad),
- odstranění (skládka).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Způsob odstranění	Množství
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	Dřevní hmota kácených křovin a porostů	předání odpovědné osobě k recyklaci (biologicky rozložitelný odpad) nebo ke spálení	100 kg
Obaly obsahující zbytky nebezp. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě na recyklaci	50 kg
Beton	17 01 01	vybouraný mat. z vozovek, panely, obruby	předání oprávněné osobě na recyklaci	260 t
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	materiál z bourání vodoměrné šachty	předání oprávněné osobě na recyklaci	100 kg
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	materiál z vybouraných vrstev vozovek	předání oprávněné osobě na recyklaci	680 t
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04 00	materiál z bourání, rušené svislé dopravní značení, oplocení	odevzdání do sběrných surovin k recyklaci	0,25 t
Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	17 04 11	zrušené kabely	předání oprávněné osobě na recyklaci	100 kg
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	přebytečný materiál z výkopu, přebytečné nestmelené vrstvy vozovek	zpětný zásyp, uložení přebytku na deponii (trvalou či dočasnou)	17 000 t
Směsný komunální odpad	20 03 01	odpad z kanceláří zařízení staveniště	pravidelný svoz komunálního dopadu	200 kg

Odpady, které budou z místa odváženy, musí být předány v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Oprávněnost provozovatele zařízení převzít konkrétní druh odpadu si zhotovitel stavby předem ověří zjištěním identifikačního čísla zařízení k nakládání s odpady (IČZ) touto osobou provozovaného, které přiděluje krajský úřad.

Původcem odpadu bude osoba, při jejíž činnosti odpad skutečně vznikl. V případě, že přepravce odpadu ze stavby není oprávněnou osobou, je za předání odpadu oprávněné osobě přepravcem odpovědný původce. Z hlediska evidence odpadů, kterou ze zákona vede původce i oprávněná osoba, byl v takovém případě odpad předán původcem přímo oprávněné osobě. Doklady o předání odpadů budou při kolaudaci předloženy stavebnímu úřadu.

Vlastní demoliční práce budou spočívat ve vybourání dotčených komunikací a souvisejících stavebních objektů a zařízení. Vrchní živičný kryt bude odfrézován, podkladové konstrukční vrstvy odbagrovány. Stávající objekty určené k demolici budou vybourány, materiál rozebrán a předán k recyklaci. Dále využitelné materiály (šterk, kamenivo.) budou opětovně použity pro výstavbu násypových těles. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí.

Na asfaltových vrstvách byl proveden rozbor množství znečišťujících látek. Obsahem PAU spadají do kvalitativní třídy ZAS-T1.

S asfaltovými vrstvami lze nakládat jako s vedlejším produktem za podmínek stanovených zákonem. Vyfrézovaný materiál bude předán na stavbě zhotoviteli, způsob předání bude upraven v samostatné dohodě mezi

zhotovitelem a investorem. Je nutné, aby zhotovitel dodržel požadavek na recyklaci vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování specializovanou firmou.

Části kovových konstrukcí budou využity jako druhotná surovina.

Zemní práce budou zahrnovat odkopy a úpravu podloží a zemních těles, terénní úpravy napojení na okolní terén.

Při pokládání krytu vozovky a provádění ostatních stavebních prací mohou v místě stavby vznikat další odpady. Jedná se o odpady převážně z čištění stavebních strojů a asanace případné kontaminace půdy nebo vozovky v případě havárie dopravních prostředků nebo stavebních strojů, jejich skutečně vzniklé množství bude známo až v průběhu provádění stavby. Množství těchto odpadů bude minimalizováno požadavkem na ekologickou a ekonomickou efektivnost stavby.

Dočasné deponie vybouraných hmot budou situovány v prostoru stavby, popř. v ploše zařízení staveniště, využití okolních pozemků pro tento účel se nepředpokládá. Dočasné deponie nebudou zasahovat do vymezených ÚSES nebo záplavových území vodních toků. Deponie nevyžadují žádné dodatečné kácení porostů.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavek na napojení na veřejnou komunikační síť.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Parametry komunikací pro pěší odpovídají požadavkům na bezbariérové řešení dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. (maximální podélné a příčné sklony, úprava zastávek a nástupišť.). Na parkovacích plochách lze vyhradit místa pro imobilní, jedná se však plochy bez přímé návaznosti.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

- základní požadavky na bezpečnost

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržením platných obecných podmínek pro výstavbu, respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další) a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na PK. Vedení komunikací a ostatních částí je navrženo v souladu s požadavky všech závazných předpisů řešících bezpečnosti při užívání (směrové a výškové vedení trasy, bezpečnostní zařízení a dopravní značení, zajištění přehlednosti trasy a křížení, umístění pevných překážek v dostatečných vzdálenostech, popř. jejich ochránění). Na komunikacích bude prováděna běžná údržba, zjištěné závady budou odstraňovány.

- seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Výčet a označení jednotlivých stavebních objektů

Přehled všech objektů stavby je uveden v kapitole A.2 Průvodní technické zprávy.

b) Základní charakteristiky příslušných stavebních objektů**SO 001 Příprava území***Budoucí vlastník / správce: zhotovitel*

Součástí objektu je odstranění stávajícího betonového/ocelového oplocení v místě napojení na areál Nová Zbrojovka a sejmutí drnu v tl. 0,15m v ploše stavby.

Kácení vzrostlých stromů proběhlo před stavbou, součástí objektu je vytrhání pařezů včetně kořenového systému a smýcení zbylých křovin. Nakládání se vzniklou dřevní hmotou je v režii zhotovitele.

Stavební objekt zahrnuje:

- sejmutí drnu
- vytrhání pařezů po vykácených stromech
- smýcení křovin
- ochrana stávající zeleně
- odstranění a demolice drobných objektů

Stavební objekt nezahrnuje:

- zřízení zařízení staveniště
- kácení vzrostlých stromů

Shrnutí objektu:

- | | |
|---|--|
| • smýcení křovin a souvislých porostů | 160 m ² |
| • pařezy pokácených stromů | 9 ks |
| • ochrana stávajících stromů | 4 ks |
| • sejmutí svrchního drnu | 3521 m ² (celkem asi 530 m ³) |
| • odstranění ocelového/betonového plotu | 40 m |

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 101 ul. Markéty Kuncové*Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Brněnské komunikace a.s.*Všeobecné informace

Stávající místní sběrná komunikace ul. Markéty Kuncové bude propojena s areálem Nové Zbrojovky vybudováním nového úseku komunikace. Na začátku úseku bude komunikace napojena na stávající rameno křižovatky v areálu. V místech napojení nové komunikace na stávající ulici Markéty Kuncové vznikne nová křižovatka s ul. Dolnopolní. Při výjezdu z areálu NZ bude zbudovaná nová autobusová zastávka ve směru z areálu Nová Zbrojovka. Zastávka ve směru do areálu Nová Zbrojovka bude řešena výhledově v rámci dopravního napojení nového mostu přes řeku Svratku, aktuálně bude využívána stávající zastávka před budovou ZetOffice.

Stavební objekt zahrnuje

- přestavbu stávající komunikace
- výstavbu nové komunikace
- vybourání dotčených ploch v ploše stavebního objektu

Stavební objekt nezahrnuje

- úpravu navazujících komunikací
- úpravu chodníků a sjezdů
- přeložky inženýrských sítí

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 102 ul. Skopalíkova

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Brněnské komunikace a.s.

Všeobecné informace

Stávající ulice Skopalíkova bude v místě napojení na ulici Markéty Kuncové rozšířena z důvodu usměrnění křižovatky a vložení ochranného ostrůvku na přechodu pro chodce.

Stavební objekt zahrnuje

- přestavbu komunikace
- vybourání dotčených ploch v ploše stavebního objektu

Stavební objekt nezahrnuje

- úpravu navazujících komunikací
- úpravu chodníků
- přeložky inženýrských sítí

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 116 Sjezdy – Markéty Kuncové novostavba

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Brněnské komunikace a.s.

Všeobecné informace

Jedná se o vybudování nových sjezdů na nové komunikaci, popř. úpravu stávajících sjezdů na stávající komunikaci.

Stavební objekt zahrnuje

- úpravu řešené sjezdu
- vybudování nového sjezdu
- úpravu v rozsahu přejezdu přes chodník

Stavební objekt nezahrnuje

- úpravu navazujících komunikací a chodníků
- přeložky dotčených inženýrských sítí

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 117 Úprava příjezdu ke garážím

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / MČ Brno – Židenice

Všeobecné informace

Stávající sjezd ke garážím je řešen z nároží ulice Markéty Kuncové a ul. Skopalíkové. Nově bude příjezd k první řadě garáží řešen vybudováním komunikace s nezpevněným krytem z proluky mezi druhou a třetí řadou garáží. Dále bude před plochou garáží vybudována zpevněná plocha s krytem ze zasakovací dlažby.

Stavební objekt zahrnuje

- vybudování sjezdu a úpravu parkování

Stavební objekt nezahrnuje

- navazující chodníky
- přeložky inženýrských sítí
- sadové úpravy

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 122 Účelová komunikace – zahrádky

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / MČ Brno – Židenice

Všeobecné informace

Pro zajištění přístupu k zahrádkám bude vybudována účelová komunikace podél zahrádek. Objekt zahrnuje i vybudování plochy před stávajícími garážemi.

Stavební objekt zahrnuje

- stavba komunikace
- vybourání dotčených ploch v ploše stavebního objektu

Stavební objekt nezahrnuje

- úpravu navazujících komunikací
- úpravu chodníků
- přeložky inženýrských sítí

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 123 Účelová komunikace – Skopalíkova souběžná

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / MČ Brno – Židenice

Všeobecné informace

Úprava stávajícího sjezdu na účelovou komunikace. Sjezd zůstane zachovaný, dojde k jeho rozšíření a usměrnění.

Stavební objekt zahrnuje

- přestavbu komunikace
- vybourání dotčených ploch v ploše stavebního objektu

Stavební objekt nezahrnuje

- úpravu navazujících komunikací
- úpravu chodníků
- přeložky inženýrských sítí

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 124 Účelová komunikace – Skopalíkova pokračování

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / MČ Brno – Židenice

Všeobecné informace

Jedná se o úpravu napojení na ulici Markéty Kuncové.

Stavební objekt zahrnuje

- přestavbu komunikace
- vybourání dotčených ploch v ploše stavebního objektu

Stavební objekt nezahrnuje

- úpravu navazujících komunikací
- úpravu chodníků
- přeložky inženýrských sítí

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 125 Úprava dopravních ploch NZ1

Budoucí vlastník / správce: vlastník objektu / vlastník objektu

Všeobecné informace

Objekt zahrnuje úpravu ploch autosalonu. Vzhledem k harmonogramu prací bude nová výstavba NZ1 dokončená před samotným propojením areálu NZ a ulice Markéty Kuncové. V rámci objektu dojde k zrušení a odstranění sjezdu do areálu autosalonu, napojení bude pomocí nového sjezdu z nově budovaného úseku komunikace Markéty Kuncové. V místě rušeného sjezdu bude od místa pro přecházení vybudováno schodiště pro lepší pěší dostupnost areálu.

Stavební objekt zahrnuje

- přestavbu komunikace
- vybourání dotčených ploch v ploše stavebního objektu

Stavební objekt nezahrnuje

- úpravu navazujících komunikací
- úpravu chodníků
- přeložky inženýrských sítí

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 134 Chodníky a cyklostezky – Markéty Kuncové

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Brněnské komunikace a.s.

Stavební objekt zahrnuje chodníky podél komunikace ul. Markéty Kuncové a ul. Skopalíkova, nárožích křižovatky s ul. Skopalíkova a úpravu smíšené stezky podél ul. Markéty Kuncové.

Chodníky jsou navrženy v šířce min. 2m, případně 4m při napojení na přechod. Základní příčný sklon chodníků je 0-2%, který je zachován min. 0,90m k vozovce.

Nástupiště jsou navrženy v šířce min. 2,5m a základním příčným sklonem 0,0-2,0% do vozovky.

Obruby budou dle požadavků příslušných norem a vyhlášek – oddělení od vozovky silniční obrubou s převýšením 12cm, v místě přecházení výška 2cm. Směrem do zeleně bude chodníková obruba výšky 7cm s funkcí vodící linie. Směrem do zeleného pásu mezi silnicí a chodníkem obruba výšky 0cm.

Chodníky budou vybaveny potřebnými prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – viz příloha C4.

Stavební objekt zahrnuje

- vybudování chodníků
- vybudování sjezdu přes chodník
- úprava smíšené stezky

Stavební objekt nezahrnuje

- místní komunikace
- inženýrské sítě
- sadové úpravy

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 182 Dopravně inženýrské opatření

Budoucí vlastník / správce: zhotovitel / zhotovitel

Stavební objekt zahrnuje úpravu dopravního značení (svislého a případně i vodorovného) v průběhu jednotlivých etap výstavby na ostatních komunikacích včetně informačních tabulí v širším území.

Stavební objekt zahrnuje

- projednání potřebných dopravně inženýrských opatření na DI PČR
- zajištění vydání rozhodnutí o uzavírce
- zřízení, údržbu a odstranění přechodného DZ

SO 191 Dopravní značení

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Brněnské komunikace a.s.

Stavební objekt zahrnuje vyznačení dopravního řešení ul. Markéty Kuncové, ul. Skopalíkova a dalších navazujících komunikací pomocí odpovídajícího svislého a vodorovného dopravního značení:

Pro svislé značení bude použito DZ základní velikosti reflexní třídy RA2. Vodorovné značení bude provedeno strukturovaným plastem nehluchým.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 201 Úprava podjezdu

Budoucí vlastník / správce: Česká republika / Správa železnic

V rámci provedení úpravy podjezdu budou dotčené části spodní stavby (mezilehlé podpěry vč. základů) sanovány. Sanace je dle umístění rozdělena do dvou typů.

Sanace typ 1:

Povrch základů bude otryskán vysokotlakým vodním paprskem 1500 bar (tlak nastaven individuálně dle typu tryskacího zařízení a zjištěné kvality betonu), vyhrzlá výztuž bude očištěna a opatřena antikoročním nátěrem, proveden spojovací můstek, reprofilace sanační maltou tl. 10-15 m a provedena finální stěrka.

Sanace typ 2:

Povrch pilířů bude otryskán vysokotlakým vodním paprskem 1500 bar (tlak nastaven individuálně dle typu tryskacího zařízení a zjištěné kvality betonu), vyhrzlá výztuž bude očištěna a opatřena antikoročním nátěrem, proveden spojovací můstek, reprofilace sanační maltou tl. 10-15 m a provedena finální stěrka a nanesen ochranný sjednocující nátěr v barvě betonu.

Stavební objekt zahrnuje:

- sanace betonových povrchů mezilehlých pilířů
- zřízení izolace základů pilířů a dolních ložisek vč. výkopu pro jejich provedení
- obnovu pko oc. krycích plechů ložisek
- zřízení zábradlí pod mostem

Stavební objekt nezahrnuje:

- úpravu navazujících komunikací
- úpravu chodníků a cyklostezek
- přeložky inženýrských sítí
- úpravy povrchů pod mostem
- zásypy stavebních jam

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 301 Odvodnění komunikace Markéty Kuncové – novostavba

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Brněnské komunikace a.s. a BVK a.s.

Stavební objekt SO 301 se zabývá návrhem dešťové kanalizace – uliční stokou D1, která je navržena pro odvedení srážkových vod z navrhovaných zpevněných ploch v rozsahu navrhované komunikace Markéty Kuncové, mezi zaústěním do stávající kanalizace v šachtě ŠD1-0 (RDA2) a koncovou šachtou ŠD1-12. Dešťové vody budou

navazující stávající kanalizací v profilu DN 400 odtékat do navrhované stoky DV v profilu DN 500 a následně budou vyústěné do vodního toku Svitava.

Vzhledem k tomu, že do navrhované stoky dešťové kanalizace D1 budou zaústěny dešťové vody z připravovaného objektu NZ1, bude mít kanalizace od tohoto místa status kanalizace pro veřejnou potřebu. Z toho důvodu je stavební objekt rozdělen na 2 dílčí pod objekty SO301.1 a SO301.2.:

- SO 301.1 Odvodnění komunikace Markéty Kuncové – novostavba, 1. část (úsek ŠD1-1 - ŠD1-7) - vlastnictví Statutární město Brno, provozování Brněnské vodárny a kanalizace a.s.
- SO 301.2 Odvodnění komunikace Markéty Kuncové – novostavba, 2. část (úsek ŠD1-7 - ŠD1-12) - vlastnictví Statutární město Brno, provozování Brněnské komunikace a.s.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 302 Odvodnění komunikace Markéty Kuncové – úprava

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Brněnské komunikace a.s.

Stavební objekt SO 302 se zabývá návrhem dešťové kanalizace – uliční stokou D2, která je navržena pro odvedení dešťových vod z navrhovaných zpevněných veřejných ploch v rozsahu navrhované kanalizace a úpravy komunikace části ul. Markéty Kuncové. Dešťová kanalizace je navržena v rozsahu od železničního mostu po křižovatku ulic Markéty Kuncové a Skopalíkové.

V místě nově navrhované komunikace - rozšíření stávající komunikace - budou dešťové vody z návrhových ploch zachycovány do uličních a odváděny přes potrubí navrhované stoky D2 do stávající jednotné kanalizace, stoky E12-2. Nová komunikace je navržena ve stejném rozsahu stávající vozovky, dochází především k úpravě nivelety komunikace. Hospodaření s dešťovými vodami pro stoku D2 je navrženo s ohledem na odvádění dešťových vod z navazující části komunikace v ul. Markéty Kuncové stokou D1. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě není možné zasakování dešťových vod, bude u stoky D2 uplatněno hospodaření s dešťovými vodami (HDV) pouze v omezeném možném rozsahu navrhované kanalizace. Stoka D2 bude v celém svém rozsahu navržena jako retenční s tím, že na odtoku ze šachty ŠD2-2 bude osazený regulátor odtoku, který bude nastavený průtok potřebný pro zadržení max. užitého retenčního objemu stoky D2 (nebude dodržena podmínka přípustného odtoku 10 l/s.ha). Na odtoku ze šachty ŠD2-2 bude osazený regulátor odtoku a retenční stoka bude vybavena bezpečnostním přepadem do navazující stokové sítě.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 331 Jednotná kanalizace Markéty Kuncové

Budoucí vlastník / správce: BVK a.s. / BVK a.s.

Stavební objekt SO 331 se zabývá návrhem jednotné kanalizace – uliční stokou J1, která je primárně navržena pro odvedení splaškových vod z objektů předmětné lokality. Označení jednotná kanalizace je navržena vzhledem k tomu, že do koncové části uliční stoky J1 budou zaústěny „provozní“ odpadní vody z parovodu (odtok kondenzátu) a přípojka vodovodního potrubí, která bude využita v případě provozního zásahu do vodovodního potrubí. Vzhledem k morfologii terénu budou do stoky J1 odváděny také dešťové vody zachycené z uličních vpustí UV9, UV10 a UV11, které nelze gravitačně odvést do navrhované dešťové stoky D1. Tento způsob odkanalizování, pomocí jednotné kanalizace v kombinaci s dešťovou stokou D1, byl navrženy s ohledem na nevyhovující stávající systém odkanalizování (neznámý provozovatel a vlastník) a nevyhovující stavebně-technický stav stávající kanalizace.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 333 Úprava kanalizace SŽ

Budoucí vlastník / správce: Česká republika / Správa železnic

Stavební objekt SO 333 se zabývá úpravou vstupních komínů revizních šachet ŠP1, ŠP1a a ŠP2, které jsou součástí stoky P(MK) - Přípojky odvodnění trati ČD v km 158,847 most ul. M. Kuncové ve vlastnictví a provozování Správy železnic, s.p. Stávající kanalizace – stoka P(MK) je provedena z betonového potrubí v profilu DN 300.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 334 Zrušení dešťové kanalizace NZ1

Budoucí vlastník / správce: vlastník objektu / vlastník objektu

Stavební objekt SO 334 se zabývá zrušením úseků provizorní dešťové kanalizace PD1-NZ1 přípojky dešťové kanalizace VT2, včetně všech souvisejících objektů, které budou po vybudování funkčního odvádění odpadních vod v ul. Markéty Kuncová přebytečné.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 335 Zrušení splaškové kanalizace NZ1

Budoucí vlastník / správce: vlastník objektu / vlastník objektu

Stavební objekt SO 335 se zabývá úpravou/zrušením splaškové kanalizace, kterou jsou provizorně odváděny splaškové odpadní vody z urbanistického objektu NZ1 – stokou PS1-NZ1 do doby dokončení výstavby nové komunikace a páteřní technické infrastruktury (inženýrské sítě) v ulici Markéty Kuncové.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 336 Přípojka dešťové kanalizace NZ1

Budoucí vlastník / správce: vlastník objektu / vlastník objektu

Stavební objekt SO 336 se zabývá návrhem veřejné části kanalizační přípojky. Přípojka dešťové kanalizace je navržena v rozsahu od zaústění do nové stoky dešťové kanalizace D1 vybudované v rámci SO 301 a přepojením areálové kanalizace z objektu NZ1 v kanalizační šachtě D1.1, včetně všech souvisejících objektů.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 337 Přípojka splaškové kanalizace NZ1

Budoucí vlastník / správce: vlastník objektu / vlastník objektu

Stavební objekt SO 337 se zabývá návrhem veřejné části kanalizační přípojky. Přípojka splaškové kanalizace je navržena v rozsahu od zaústění do nové stoky jednotné kanalizace J1 vybudované v rámci SO 331 a přepojením areálové splaškové kanalizace z objektu NZ1 v kanalizační šachtě S1.1, vč. všech souvisejících objektů

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 342 Úprava vodovodu ul. Markéty Kuncové – DN 400

Budoucí vlastník / správce: BVK a.s. / BVK a.s.

Stavební objekt SO 342 se zabývá rekonstrukcí vodovodního řadu (stávající řad z roku 1967) v části ulice Markéty Kuncové, v prostoru od objektů Správy železnic, pod železničním viaduktem až po křižovatku s ulicí Skopalíkova a výstavba nového řadu DN150, který propojí stávající vodovodní síť s řadem DN400, v prostoru křižovatky ulic M. Kuncové a Skopalíkové

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 343 Úprava vodovodu ul. Markéty Kuncové – DN 800

Budoucí vlastník / správce: BVK a.s. / BVK a.s.

Stavební objekt SO 343 se zabývá rekonstrukcí vodovodního řadu (stávající řad z roku 1980) v části ulice Markéty Kuncové, v prostoru před objektem Správy železnic, pod železničním viaduktem až po křižovatku s ulicí Skopalíkova.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 344 Vodovod ul. Markéty Kuncové – DN 300

Budoucí vlastník / správce: BVK a.s. / BVK a.s.

Stavební objekt SO 344 se zabývá výstavbou nového vodovodního řadu, kterým se propojí nově budovaná vodovodní síť v areálu Nové Zbrojovky s nově budovaným vodovodním řadem v ul. Markéty Kuncové. Součástí objektu je i SO 344.1, který se zabývá výstavbou nového potrubí vodovodní přípojky pro nový objekt ZETOFFICE, nacházející se v areálu Nové Zbrojovky.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 345 Vodovod Nová Zbrojovka – DN 200

Budoucí vlastník / správce: BVK a.s. / BVK a.s.

Stavební objekt SO 345 se zabývá výstavbou nového vodovodního řadu, kterým se propojí nově budovaná vodovodní síť v areálu Nové Zbrojovky se stávajícími řady v ul. Baarovo nábřeží.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 346 Vodovodní přípojka SŽ

Budoucí vlastník / správce: Česká republika / Správa železnic

Stavební objekt SO 346 se zabývá výstavbou nového potrubí vodovodní přípojky pro objekty SŽ, nacházející se na ul. M. Kuncové

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 347 Úprava vodovodní přípojky Markéty Kuncové 14a

Budoucí vlastník / správce: Markéty Kuncové 1073/14a, Brno - společenství vlastníků / Markéty Kuncové 1073/14a, Brno - společenství vlastníků

Stavební objekt SO 346 se zabývá výstavbou nového potrubí vodovodní přípojky pro uvedenou nemovitost.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 431 Přeložka NN – SŽ Česká republika

Budoucí vlastník / správce: Česká republika / Správa železnic

Tento objekt řeší přeložku stávajícího kabelu NN, který je v kolizi s nově navrženou pozemní komunikací. Ze stávající skříně u objektu Správy železnic (SŽ) č.p. 1073/14a na ulici Markéty Kuncové bude vytažen nový podzemní kabel NN, který kolmo přejde nově navrženou komunikaci, dále bude pokračovat v souběhu s kabelem VO podél nové komunikace a ukončen bude ve stávající skříně SŽ. Délka navržené trasy činí 60 m.

Stávající podzemní kabel NN kabel bude zrušen.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 441.1 Veřejné osvětlení – novostavba

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Technické sítě Brno a.s.

V rámci obnovy pozemních komunikací pod stávajícím železničním mostem a přilehlých komunikací vzešel požadavek na vybudování nového veřejného osvětlení.

V rámci tohoto SO bude umístěno 15 ks výložníků s LED svítidly na stožáry, které jsou součástí souvisejícího SO441.2. Svítidla budou napojeny novým podzemním kabelem VO z rekonstruované skříně VO č. R-0633-002.

Kabelová trasa VO bude tvořena kabelem CYKY 4x16 v chrániče 63 mm, do trasy bude přiložen zemnicí pásek FeZn 10 mm. Veřejné osvětlení bude zbudováno v souladu s městskými standardy města Brna.

Svítidla a svorkovnice umístěné na stožáry SO441.2 budou ve třídě ochrany II, zemnicí drát nebude s těmito stožáry propojen. Připojení svorkovnice na zemnicí drát bude provedeno pomocí izolovaného vodiče CY 1x16mm², který bude na drát FeZn připojen svorkou.

Délka navržené podzemní trasy VO kabelu činí 507 m.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 441.2 Veřejné osvětlení – novostavba – stožáry

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Technické sítě Brno a.s. a DPMB a.s.

Výstavba trakčních stožárů pro veřejného osvětlení na ulici M. Kuncové v úseku od ulice Skopalíkové po rozcestí v areálu bývalé zbrojovky respektuje budoucí výstavbu trolejbusové tratě do areálu „Nová Zbrojovka“ touto ulicí. Toto koncepční opatření zamezí do budoucna duplicitní výstavbě stožárů pro trakci a plně respektuje i doporučení „Kanceláře architekta města“ o koordinaci výstavby stožárů VO a trakce v ulicích města Brna.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 442.1 Veřejné osvětlení – pod mostem

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Technické sítě Brno a.s.

V rámci obnovy pozemních komunikací pod stávajícím železničním mostem a přilehlých komunikací vzešel požadavek na vybudování nového veřejného osvětlení.

Na stávající podpěrné betonové sloupky pod mostem budou umístěny nové LED svítidla na výložnicích, výložníky budou ke sloupům připevněny ocelovými páskami typu bandimex 19 mm. Celkem bude pod mostní konstrukcí umístěno 10 svítidel, z toho 3 budou přeloženy v rámci SO443.1 a 7 nových svítidel bude umístěno v rámci tohoto SO. Napájecí kabel pro nová svítidla VO bude umístěn pod mostní konstrukcí v chodnících, pro každé svítidlo samostatný kabel CYKY 3x2,5 mm v samostatné chrániče 40 mm, který bude vyveden z rekonstruované skříně VO č. R-0633-002.

Pro osvětlení křižovatky Markéty Kuncové/ Skopalíkova bude v rámci SO442.2. umístěno 4 ks stožárů, na které budou v rámci toho SO umístěny výložníky s LED svítidly, které budou napojeny novým podzemním kabelem VO z rekonstruované skříně VO č. R-0633-001.

Stávající rozpojovací skříně R-0633-002 a R-0633-001 budou rekonstruovány a doplněny vývody dle výkresu schéma sítě VO č. 04.

Kabelová trasa VO bude tvořena kabelem CYKY 4x16 v chráničce 63 mm (svítidla pod mostem budou připojena kabelem CYKY 3x2,5 v chráničkách 40 mm, vyvedení na povrch v pancéřových chráničkách 40 mm), do trasy bude přiložen zemnicí pásek FeZn 10 mm. Veřejné osvětlení bude zbudováno v souladu s městskými standardy města Brna.

Svítidla a svorkovnice umístěné na stožáry SO442.2 budou ve třídě ochrany II, zemnicí drát nebude s těmito stožáry propojen. Připojení svorkovnice na zemnicí drát bude provedeno pomocí izolovaného vodiče CY 1x16mm², který bude na drát FeZn připojen svorkou.

Délka navržené podzemní trasy VO kabelu činí 596 m.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 442.2 Veřejné osvětlení – pod mostem – stožáry

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Technické sítě Brno a.s. a DPMB a.s.

Výstavba trakčních stožárů pro veřejného osvětlení na ulici M. Kuncové v úseku od ulice Skopalíkové po rozcestí v areálu bývalé zbrojovky respektuje budoucí výstavbu trolejbusové tratě do areálu „Nová Zbrojovka“ touto ulicí. Toto koncepční opatření zamezí do budoucna duplicitní výstavbě stožárů pro trakci a plně respektuje i doporučení „Kanceláře architekta města“ o koordinaci výstavby stožárů VO a trakce v ulicích města Brna.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 443.1 Veřejné osvětlení – úprava

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Technické sítě Brno a.s.

Tento stavební objekt řeší přeložku stávajících světelných bodů VO v návaznosti na úpravu a rozšíření pozemní komunikace.

Stávající 3 svítidla VO na výložnicích pod železničním mostem na ulici Markéty Kuncové budou zrušeny a nahrazeny novými svítidly, které budou umístěny na podpěrných sloupech. Další 2 stávající stožáry VO, které jsou v kolizi s novou komunikací budou zrušeny a nahrazeny novými stožáry umístěnými v rámci SO443.2, v rámci tohoto SO na ně budou umístěny výložníky s LED svítidly. Stávající stožár S-0633-004 bude vyměněn za nový JB8 ve stávajícím místě. Stávající stožár VO S-1031-012 bude přeložen (výměna za nový JB8) na druhou stranu komunikace.

Překládané světelné body: S-1031-012, S-0633-005, S-0633-006, S-0633-007, S-0633-008, S-0633-009.

Svítidla a svorkovnice umístěné na stožáry SO443.2 budou ve třídě ochrany II, zemnicí drát nebude s těmito stožáry propojen. Připojení svorkovnice na zemnicí drát bude provedeno pomocí izolovaného vodiče CY 1x16mm², který bude na drát FeZn připojen svorkou

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 443.2 Veřejné osvětlení – úprava – stožáry

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Technické sítě Brno a.s. a DPMB a.s.

Výstavba trakčních stožárů pro veřejného osvětlení na ulici M. Kuncové v úseku od ulice Skopalíkové po rozcestí v areálu bývalé zbrojovky respektuje budoucí výstavbu trolejbusové tratě do areálu „Nová Zbrojovka“ touto ulicí. Toto koncepční opatření zamezí do budoucna duplicitní výstavbě stožárů pro trakci a plně respektuje i doporučení „Kanceláře architekta města“ o koordinaci výstavby stožárů VO a trakce v ulicích města Brna.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 451 Přeložka a zabezpečení PVSEK CETIN

Budoucí vlastník / správce: CETIN a.s. / CETIN a.s.

Stávající trasa metalických kabelů je před garážemi vedena ve stávající zpevněné ploše. V nově řešeném chodníku a zelené ploše bude připravena nová trasa pro metalické kabely, mimo zpevněnou pojízdnou plochu. V trase budou uloženy nové zemní kabely stejné kapacity a dimenze, jako mají stávající. Stávající kabely budou na obou koncích přeložky přerušeny a naspojovány na nové kabely v zemních spojkách XAGA.

Délka přeložky je 38m.

V místě křížení silnice budou stávající zemní kabely ručně odkryty a uvolněny ve výkopu. Stávající chráničky budou opatrně rozebrány. Kabely budou uloženy do nových chrániček dělených PE160/110. Ke chráničkám budou připoloženy rezervní chráničky PE110. Chráničky budou podbetonovány a obetonovány. Konce chrániček budou zaslepeny proti pronikání vlhkosti a nečistot.

V místě křížení cyklostezky budou stávající zemní kabely ručně odkryty a uvolněny ve výkopu. Stávající chráničky budou opatrně rozebrány. Kabely budou uloženy do nových chrániček dělených PE160/110. Ke chráničkám budou připoloženy rezervní chráničky PE110. Chráničky budou podbetonovány a obetonovány. Konce chrániček budou zaslepeny proti pronikání vlhkosti a nečistot.

Délka zabezpečovaných úseků je 33m.

Stavební objekt bude realizován jmenovaným podzhotovitelem vybraným vlastníkem technické infrastruktury.

SO 452 Přeložka a zabezpečení ČD – Telematika

Budoucí vlastník / správce: Česká republika / Správa železnic

Před zahájením stavby bude provedeno zaměření a vytýčení všech stávajících i nově navržených inženýrských sítí a staveb.

Stávající trasa ke zrušeným objektům na severozápadní straně tratě bude zrušena. Kabel bude před objektem č. p. 990 ručně odkryt a uvolněn ve výkopu. Kabel bude přerušen a zaslepen kabelovou teplem smrštiteľnou čepičkou.

V místě křížení silnice kabelem 804 budou stávající zemní kabely ručně odkryty a uvolněny ve výkopu. Stávající chráničky budou opatrně rozebrány. Kabely budou opatrně zahlobeny v místě úprav tak, aby byla dodržena výška krytí kabelové trasy min. 0,5m v chodníku a zeleném pásu a min. 0,9m pod komunikací. Kabely budou uloženy do nových chrániček dělených PE160/110. Ke chráničkám budou připoloženy rezervní chráničky PE110. Chráničky budou podbetonovány a obetonovány. Konce chrániček budou zaslepeny proti pronikání vlhkosti a nečistot.

Délka zabezpečovaného úseku je 28m.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 453 Sdělovací vedení – chráničky

Budoucí vlastník / správce: CPI ENERGO / CPI ENERGO

Pro možnost výstavby optické trasy v rámci řešeného území bude připravena optická trasa sítí elektronických komunikací (SEK) společnosti CPI energo. Trasa bude tvořena čtyřmi trubkami HDPE40.

Začátek trasy bude tvořen kabelovou komorou Integral. Komora bude umístěna v zelené ploše, kryta litinovým víkem. Z komory budou vedeny trubky HDPE k areálu Nové Zbrojovky. Trubky budou ukončeny v druhé kabelové komoře Integral. Komora bude umístěna v budoucím chodníku, kryta litinovým víkem. Bude provedena kontrola tlakutěsnosti a kalibrace optické trasy.

V chodnících a zelených plochách budou trubky uloženy ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora kryty kabelovou krycí deskou. V místě křížení komunikací a poježděných zpevněných ploch budou trubky zataženy do chrániček PE 110. Chráničky budou podbetonovány a obetonovány. Konce chrániček budou zaslepeny proti pronikání vlhkosti a nečistot.

Celková délka přeložky trasy je 420m.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 501 Horkovod – Zbrojovka

Budoucí vlastník / správce: Teplárny Brno a.s. / Teplárny Brno a.s.

Nová trasa horkovodu 2× DN300/500 navazuje na horkovod shodné dimenze řešený v rámci areálu Nové Zbrojovky. Nové horkovodní potrubí bude napojeno dle časového harmonogramu buď na horkovod vedený z areálu Nové Zbrojovky nebo pokud tento horkovod ještě nebude proveden, tak bude provedena přechodová šachta PŠ2, kde bude horkovod připravený na budoucí propojení. Od přechodové šachty PŠ2 povede horkovod v délce 70 m souběžně pod navrženým tělesem silnice. Následně se horkovod v místě kompenzátoru tvaru „U“ lomí a pokračuje souběžně pod budoucím tělesem obslužné komunikace. Po cca 147 m horkovod dvakrát lomí a v prostoru navrženého chodníku se napojuje na stávající horkovodní potrubí 2× DN100/225.

Současně s pokládkou potrubí budou položeny i kabely pro přenos dat z odběrných míst ke zdroji a chráničky HDPE 40.

Stavební objekt bude realizován zhotovitelem vybraným vlastníkem technické infrastruktury.

SO 502 Parovod – úprava

Budoucí vlastník / správce: Teplárny Brno a.s. / Teplárny Brno a.s.

Rozsah a úprava parovodu je vyvolána požadavkem na snížení nivelety vozovky pod železničním mostem na ul. Markéty Kuncové. Stávající parovodní potrubí DN800 bude v celé délce stavby cca 207 m demontováno a nahrazeno novým parovodním potrubím DN400. Snížením dimenze bude možné zmenšit stávající parovodní kanál 1,95×1,60 m na 1,10×1,05 m.

Tato úprava parovodního kanálu bude provedena pouze v úseku mezi lomem L1 a stávající šachtou MT16. V navazujících úsecích budou u parovodních kanálů nahrazeny pouze zákrytové desky a bude vyspraveno stávající těleso kanálu. Výměna stropní desky bude provedena i u šachty MT16 a MT16/02.

Před zahájením prací na stavbě bude nutné provést provizorní parní rozvod.

Stavební objekt bude realizován zhotovitelem vybraným vlastníkem technické infrastruktury.

SO 701 Pohledová bariéra

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Brněnské komunikace a.s.

Celková délka stěny je 144 m. Z hlediska umístění začíná v úrovni odpovídající staničení km 0,078 07 (SO 101). Pokračuje přímý úsek 1 pole á 4,0 m. Následně se stěna směrově stáčí o 120° doprava a kříží horkovod. Křížení probíhá na délce jednoho pole á 4,0 m. Následuje další směrový zlom o 120° doleva. Stěna dále pokračuje rovnoběžně s novým úsekem ul. Markéty Kuncové ve vzdálenosti 1,0 m mezi lícem stěny (vztaženo k líci betonového soklového panelu) a obrubou. Takto pokračuje přibližně do staničení km 0,164 00 (SO 101). Odtud se stěna začíná postupně vzdalovat od ul. Markéty Kuncové a přibližovat k UK Zahrádky, která je vedena za rubem zdi. Ve staničení km 0,195 02 (SO 101) se přiblíží na vzdálenost 500 mm od vnější hrany obruby UK Zahrádky k

líci stěny (vztaženo k líci betonového soklového panelu). Takto stěna pokračuje rovnoběžně s UK Zahrádky až do svého konce. Konec stěny je ve staničení km 0,210 58 (SO 101), nebo také km 0,013 89 (SO 122). Poslední pole stěny kříží horkovod a sdělovací kabel. Stěna bude umístěna na silničním pozemku.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 801 Vegetační úpravy BKOM

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Brněnské komunikace a.s.

Plochy určené k vegetačním úpravám v rámci tohoto objektu budou pouze zatravněny v ploše 867 m² bez nových výsadeb nebo jiných úprav.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 802 Vegetační úpravy MČ Maloměřice

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / MČ Maloměřice a Obřany

Navrhované vegetační úpravy zahrnují výsadbu vzrostlých stromů a zatravnění v severní části řešeného území podél nově navrhované komunikace a parkovacích ploch.

Celkem bude vysazeno 8 vzrostlých stromů, z toho budou 4 mladé stromy (lípy srdčité) přesazeny z areálu Nové Zbojovky. Zatravněno bude 760 m² ploch.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 803 Vegetační úpravy MČ Židenice

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / MČ Židenice

Navrhované vegetační úpravy v rámci tohoto objektu zahrnují výsadbu vzrostlých stromů a zatravnění v západní a východní části řešeného území podél nově navrhovaných komunikací a chodníků.

Celkem budou vysazeny 2 vzrostlé stromy. Zatravněno bude 758 m² ploch.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

SO 804 Vegetační úpravy Veřejná zeleň města Brna

Budoucí vlastník / správce: statutární město Brno / Veřejná zeleň města Brna

Objekt je rozdělen na podobjekty:

SO 804.1 Novostavba

SO 804.2 Úprava stávající ulice

SO 804.1 Vegetační úpravy – novostavba

Navrhované vegetační úpravy v rámci tohoto objektu zahrnují pouze výsadbu vzrostlých stromů ve vegetačním pásu podél nově navrhovaných komunikací a chodníků v západní a severní části řešeného území. Pro tyto stromy bude vytvořen rozšířený prokořitelný prostor ze strukturního substrátu v rámci objektu SO 801.

Celkem bude vysazeno 13 vzrostlých stromů. Z toho budou vysazeny 4 stromy v rámci části „Novostavba“ a 9 stromů v rámci části „Novostavba – náhradní výsadby“.

SO 804.2 Vegetační úpravy – úprava stávající ulice

Navrhované vegetační úpravy v rámci tohoto objektu zahrnují pouze výsadbu 3 vzrostlých stromů ve vegetačním pásu podél nově navrhovaných komunikací a chodníků v jihovýchodní části řešeného území.

Další podrobnosti jsou patrné ze samostatné složky stavebního objektu.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba pro svůj provoz nepotřebuje technologické vybavení, není proto navrženo.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Návrh stavby splňuje požadavky ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty i okolní objekty bez požárního rizika. Komunikace jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS.

Zásady pro realizaci:

- přeložkami vodovodu nesmí být narušena funkčnost podzemních požárních hydrantů.
- konstrukce vozovek je navržena pro pojezd nákladních vozidel se zpevněným krytem, takže svojí únosností vyhovuje pro pojezd požární mobilní techniky.
- objekty komunikací budou splňovat požadavky ČSN 73 0802 čl.12.2.2 – komunikace svým uspořádáním vyhovuje průjezdu požární mobilní techniky – min. šířka 3 500 mm a výška 4 100 mm. Šířka nedotčených místních komunikací bude bez úpravy.
- zpevněné plochy objektů komunikací a chodníků nebudou ohrožovat trasy kabelů ochrany obyvatelstva.

V průběhu výstavby musí být zajištěna možnost průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému po řešené komunikaci v maximální možné míře, při kompletních uzavírkách bude toto s dostatečným předstihem oznámeno.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Technologická zařízení nejsou navržena.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba řeší úpravy komunikací, nezahrnuje budování jiných staveb, samotná stavba není uvažována jako pracovní prostředí. Okolní dotčené plochy budou po stavbě zapraveny dle původního stavu a aktuálně platných předpisů.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nejsou navrženy objekty vyžadující ochranu. Tramvajová trať bude řešena dle požadavků na eliminaci těchto vlivů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před vnějším hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba je částečně umístěna v záplavovém území Q100 řeky Svratky. Správce vodního toku připravuje protipovodňová opatření pro ochranu všech okolních staveb, do doby jejich realizace nelze všechny části stavby proti účinkům Q100 rozumně ochránit.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba není umístěna v sesuvném území.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba není umístěna v poddolovaném území

h) Ostatní negativní vlivy

Nevyžaduje ochranu.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- Elektrická energie:

Pro napojení VO bude využito stávajícího rozvodu VO. Podrobnosti uvádí popis jednotlivých objektů veřejného osvětlení.

- Plyn:

Stavba nevyžaduje.

- Vodovod:

Stavba nevyžaduje.

- Splašková kanalizace:

Stavba nevyžaduje.

- Dešťová kanalizace (hospodaření s vodami):

Vozovky ve stávajících komunikačních plochách budou pomocí vpustí odvodněny novou dešťovou (u ulice Skopalíkova), respektive novou jednotnou (na západ od železničního mostu) kanalizací se zaústěním do jednotných stok. Nová část ulice Markéty Kuncové bude odvodněna pomocí vpustí do nové dešťové kanalizace s funkcí trubicí retence s následným zaústěním do jednotné kanalizace. Po dostavbě kmenové stoky E dojde k přepojení dešťové kanalizace do řeky Svitavy. Parkovací stání a nové vozovky před garážemi jsou navrženy ze vsakovací dlažby. Odtok z nezpevněných ploch není navržen, dojde k vsaku. V území tedy dojde navýšení zpevněných ploch, odtok z těchto ploch ale bude řešen dle Generelu odvodnění města Brna a celkový odtok z území tak nebude navýšen.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Komunikace jsou upraveny pro zajištění kapacitního napojení areálu Zbrojovka pro všechny druhy dopravy. Všechny pěší trasy budou řešeny jako bezbariérové – dodržení min. a max. podélných a příčných sklonů, hmatové prvky v potřebných místech, nástupiště s odpovídajícími prvky.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o vybudování nového propojení areálu NZ s ulicí Markéty Kuncové. Komunikace bude napojená z jedné strany na rameno křižovatky v areálu NZ a druhé straně na stávající ulici Markéty Kuncové.

c) Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu, součástí je výstavba nových parkovacích ploch.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší vazby budou řešeny novými chodníky podél upravených komunikací. Cyklistický provoz na nebude nijak vyhrazen. Podél stávající ulice Markéty Kuncové bude zřízená smíšená stezka.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Dotčené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny, v maximální možné míře bude vysázena nová zeleň pro obnovení stávajícího stavu.

Terénní úpravy zahrnují dorovnavky dotčených ploch tak, aby bylo zajištěno odvodnění ploch dle dnešního stavu a rozumná modelace terénu bez výraznějších sklonů.

b) Použité vegetační prvky

V rámci vegetačních úprav dojde k zatravnění nezpevněných ploch. Podél ulice Markéty Kuncové budou v zelených pásích a plochách vysazeny nové stromy. Podrobnosti uvádí popis objektů řady 800.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Zemina v půdorysu zelených pásů po pravé straně ulice Markéty Kuncové bude nahrazena strukturním substrátem zajišťujícím vhodné vegetační podmínky pro vysazované stromy.

Podél parkovacích stání bude povrch zelených pásů tvořen štěrkovým trávnikem z důvodu předpokládaného vyššího zatížení plochy tvořící spojnici mezi parkovacím stáním a chodníkem.

Podrobnosti uvádí popis objektů řady 800.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv stavby na životní prostředí

- Ovzduší:

Po stavbě se předpokládá zvýšení emisí z provozu na komunikaci, z důvodu přivedení nové dopravy do lokality. Vlivem postupné obnovy automobilového parku a zpřísňování jeho emisních limitů se dá předpokládat jen mírné navyšování. Okolo komunikací je navržena nová výsadba, která by měla tyto emise pohlcovat.

- Hluk:

Výpočty prokázaly, že celková ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{Laeq,T}$ se bude pohybovat pod limitem 65 dB pro denní dobu a 55 dB pro noční dobu. Celkově lze shrnout, že záměr je z hlediska vlivu na hlukovou situaci akceptovatelný a existují technické možnosti zajišťující plnění hygienických limitů.

Dále bylo zpracováno posouzení hluku v průběhu výstavby se závěrem, že nedojde k překročení zákony stanovených limitů.

Podrobnosti uvádí kapitola B.1 d.2) a samostatná příloha Hluková studie

- Voda:

Charakter odvodnění území je srovnatelné se stávajícím stavem, k významnému nárůstu nedochází, hydrologické charakteristiky území nebudou záměrem ovlivněny. Stavba bude plnit požadavku Generelu odvodnění města Brna

- Odpady:

Podrobnosti uvádí kapitola B.2.3 b) této zprávy.

- Půda:

Stavba nezasahuje do ploch ZPF.

b) Vliv na přírodu a krajinu

- Ochrana dřevin a památných stromů:

V úseku se nenacházejí památné stromy. Dotčené dřeviny v prostoru stavby budou vykáceny, popř. ochráněny před provozem stavby bedněním do výšky 2m. Zachované dřeviny nebudou nijak obsypány nad stávající míru, aby nedošlo k ohrožení zdraví stromů.

- Ochrana rostlin a živočichů:

Komunikace neprochází významnou oblastí pro pobyt a pohyb živočichů, dopad stavby je tedy minimální

- Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nepřerušuje žádné ekologické vazby v krajině.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území NATURA 2000

Zájmové území nezasahuje do lokality v rámci soustavy Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko není vydáno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Závazné stanovisko není vydáno.

f) Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nejsou vymezena žádná opatření vyžadující bezpečnostní pásma. Stávající ochranná pásma nebudou změněna, pouze při přeložkách a doplnění IS nebo komunikací budou vymezena jejich OP dle platné legislativy

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva, vliv na obyvatelstvo je minimální.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatnou přílohou B.8

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavby je navržena rekonstrukce/doplnění vodovodů a kanalizací včetně přepojení přípojek.

V místě úpravy stávajících komunikací je uvažováno se zachováním stávajícího řešení odvodnění pomocí uličních vpustí a odvádění vod do jednotných stok. V nové části ulice Markéty Kuncové je uvažováno s retencí dešťových vod a s jejich řízeným odtokem do dešťové kanalizace, která ústí přímo do řeky Svitavy. Bude dodržena podmínka přípustného odtoku 10 l/s.ha.

Veškeré opravované sítě jsou v majetku města Brna a provozovatelem jsou BVK, a.s. (vodovod, kanalizace), resp. BKOM, a.s. (odvodnění komunikací). Kanalizace a odvodnění včetně přípojek jsou navrženy v souladu s Městskými standardy pro kanalizační zařízení, vodovody včetně přípojek jsou navrženy v souladu s Městskými standardy pro vodovodní síť.

Návrh odvodnění a hydrotechnické výpočty jsou provedeny v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací a TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Parametry návrhových srážek byly zvoleny pro intravilán obce:

$p = 0,5$ (dvouletá srážka), $t = 15$ minut – pro návrh průtočné kapacity odvodňovacích prvků a potrubí,

$p = 0,1$ (desetiletá srážka), $t = 5$ minut až 120 minut – pro návrh retenčního objemu RN.

Další podrobnosti jsou součástí přílohy B.2 a D.1.2

Brno, prosinec 2022

Bc. Marek Macek